



Das neue Mitsubishi Celeste Coupé

Dynamik aus dem Windkanal.

Seine Linienführung wurde vom Wind gezeichnet. Gebaut wird es von Mitsubishi, einem der größten Unternehmen der Welt. Mitsubishi gehört zu den führenden Unternehmen, die Großraumtanker, Flugzeuge, Weltraumkapseln und Kameras bauen. Und natürlich: Automobile. Seit 1917.

Sie sehen dieses Auto hier wahrscheinlich zum ersten Mal.

Mit dem Mitsubishi Celeste Coupé hat Mitsubishi ein Auto geschaffen, das durch beste aerodynamische Werte und durch die elegante Schönheit der Linien besticht.



Das neue Verhältnis zwischen Leistung und Größe.



Das Mitsubishi Celeste Coupé gibt es mit 1600 ccm- und 2 L-Motor. Beiden Autos ist gemeinsam, daß sie über ideale Tourenwagen-Eigenschaften verfügen. Sie bieten den Komfort von Reise-Limousinen. Mit den windschnittigen und formschönen Abmessungen schneller Coupés.

Diesen optischen Eindruck bestätigen die Leistungswerte der Triebwerke, die beachtlich sind.

Mit den 73 PS des Mitsubishi Celeste Coupé 1600 und den 90 PS des 2 L Coupé verfügen beide Wagen über Leistungsreserven, die auch im hohen Geschwindigkeitsbereich noch voll wirksam werden.

Der hohen Leistung entsprechen die Sicherheitsreserven von Fahrwerk und Bremsanlage. Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten erhalten ihre Kraft von einem Bremskraftverstärker, der stärkste Verzögerungswerte garantiert. Bei Vollbremsungen wird durch einen Bremskraftregler ein Blockieren der Hinterräder vermieden.

Trotz dieser sportlichen Eigenschaften ist das Mitsubishi Celeste Coupé wirtschaftlich und sparsam. Durch den geringen Luftwiderstand der Karosserie wird ein besonders niedriger Benzinverbrauch erreicht. Die sorgfältige und hochwertige Verarbeitung jedes einzelnen Teils garantiert eine lange und ungetrübte Lebensdauer.

In dem Verhältnis von Leistung, Schönheit und Wirtschaftlichkeit ist das Mitsubishi Celeste Coupé in seiner Preisklasse eine völlig neue Alternative für ambitionierte Fahrer.



Celest

2000 GSR



Mitsubishi-Perfektion im Detail.

Der aerodynamischen Schönheit der Karosserie entspricht die sportlich-funktionelle Gestaltung des Cockpit. Die Instrumente sind übersichtlich und blendfrei angeordnet. Der Fahrer kann alle lebenswichtigen Funktionen mit einem Blick überwachen: den Druck innerhalb der Bremsanlage, den Öldruck (2 L Coupé), die Tourenzahl des Motors. Sogar, ob alle Türen richtig verschlossen sind.

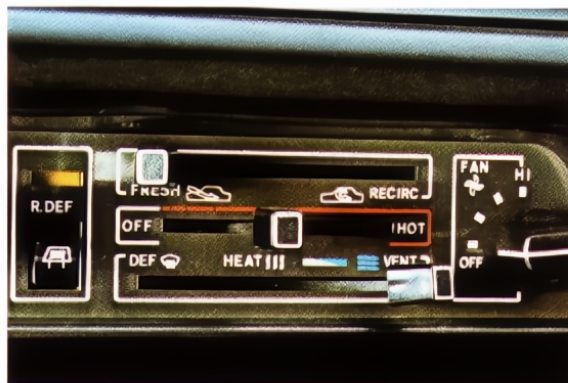
Kompakte Abmessung mit großem Kofferraum.

Der Kofferraum der Celeste-Modelle nimmt mehr Gepäck auf, als Sie in den meisten Fällen brauchen werden.



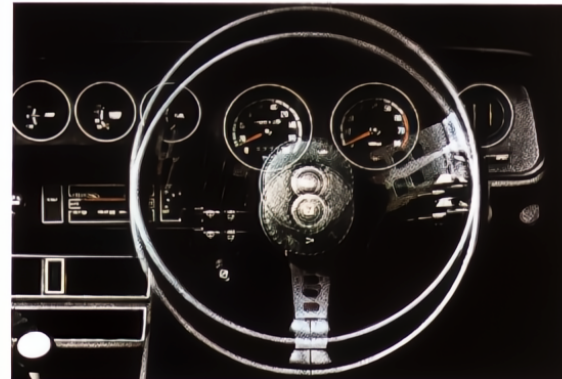
Das kombinierte Lüftungs-Heizungs-System.

Eine Kombination von 2 Systemen. Sie ermöglichen es Ihnen, den Fußraum zu beheizen, während Ihr Kopf durch frische Luftzufuhr über Stunden klar und wach bleibt.



Sicher auf jeder Straße.

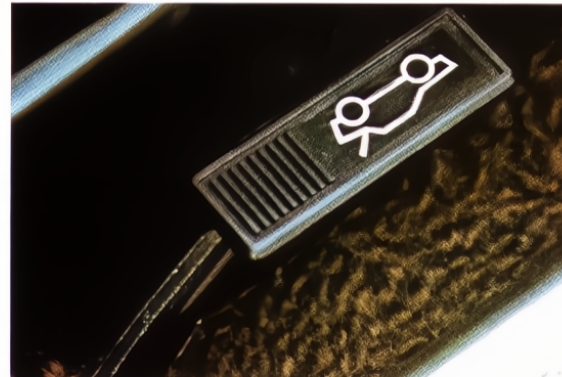
Alle Celeste-Coupés werden mit Stahlgürtelreifen geliefert. Hochleistungs-Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten geben Ihnen die Sicherheit, den Wagen im Griff zu haben.



Ihre individuelle Pilot-Position.

Das Lenkrad (mit Sicherheitslenkrad) können Sie individuell verstellen. Das gleiche gilt für die Frontsitze. Diese Kombination erlaubt es Ihnen, Ihre ideale Fahrposition einzunehmen.

Alle Sitze sind anatomisch richtig durchgeformt. Sie ermöglichen stundenlang entspanntes Fahren.



Die Kofferraum-Bequemlichkeit.

Der Kofferraum läßt sich auch vom Wageninneren aus öffnen. Mit einem handlichen Griff links neben dem Fahrersitz.

Die multi-funktionalen Lenkradhebel.

Damit können Sie Richtungsanzeiger, Licht und Lichthupe betätigen, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen. Mit dem zweiten Hebel können Sie den Scheibenwischer und die Waschanlage einschalten.



Währenddessen bleiben Sie jederzeit voll reaktionsbereit: mit beiden Händen am Lenkrad.



Benzinstand und Drehzahl auf einen Blick.

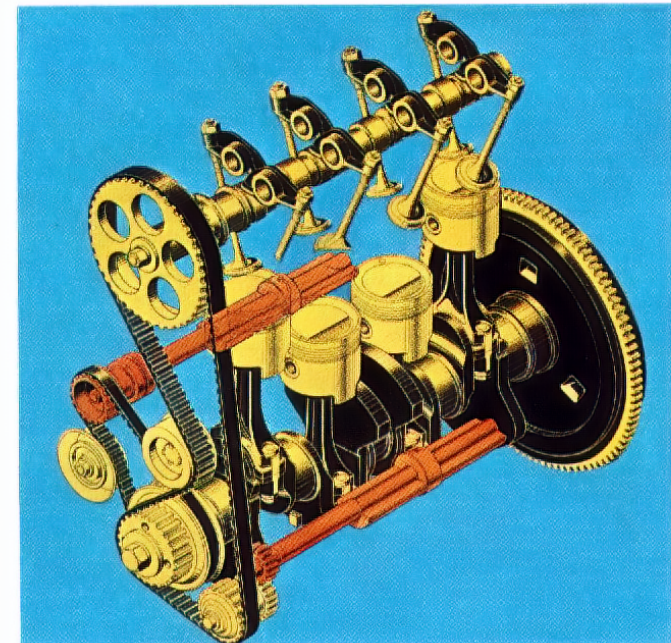
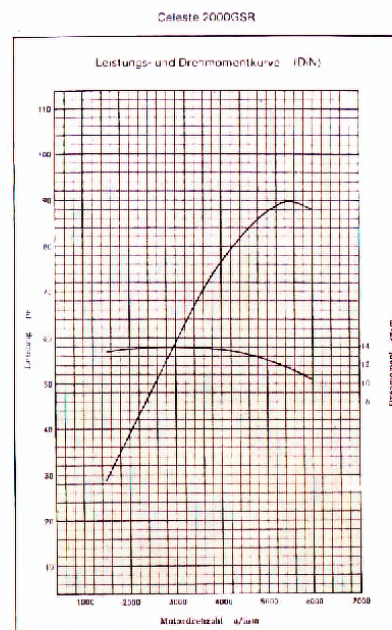
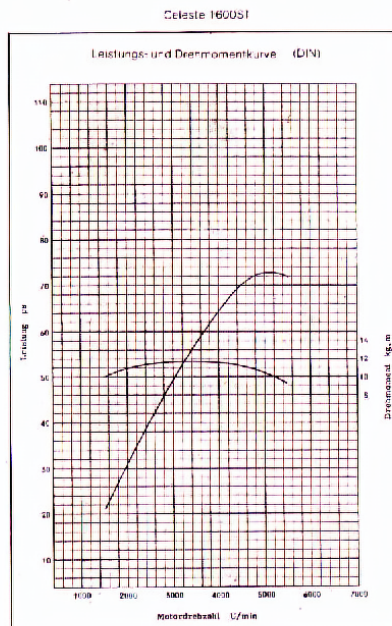
Mit dem Drehzahlmesser ist die Benzinstand-Warnleuchte kombiniert. Sie zeigt an, wenn der Tankinhalt unter 6 Liter fällt.

Mitsubishi Celeste Coupé. Erfahren Sie seine vibrationsfreie Leistung.

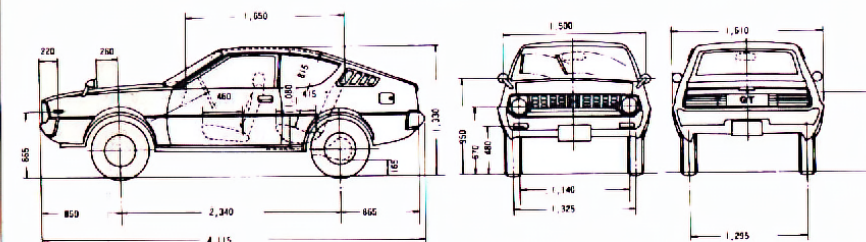
	CELESTE 1600 ST Coupé	CELESTE 2000 GSR Coupé
Hubraum	1597	1995
Verdichtung	8;5:1	9,5:1
Leistung in PS U/min.	73/5000	90/5.500
max. Drehmoment	11.8/3000	14/3000
Höchstgeschwindigkeit	160	170
Leergewicht/zul. Ges.-Gewicht (kg)	950/1380	1000/1380
Anhängelast gebremst (kg)	800	800
Dachlast (kg)	50	50
Bereifung	5J 165 SR 13	175/70 HR/SR 13
2 Ausgleichswellen (Silence-shaft)	●	●
Doppelvergaser	●	●
Kraftstofffilter	●	●
Drehstrom-Lichtmaschine	●	●
Startautomatic	●	
Zweikreis-Bremssystem	●	●
Bremskraftverstärker	●	●
Bremsdruckregler	●	●
Scheibenbremsen vorn	●	●
McPherson-Federbeine vorn	●	●
Stahlgürtelreifen	●	●
Sicherheits-Lenksäule	●	●
Automaticgürte	●	●
Verbundglas Frontscheibe	●	●
Kopfstützen vorn	●	●
Kontrolleuchte für Türen	●	●
elektr. Wisch-Waschanlage m. Intervall-Sch.	●	●
Rückfahrscheinwerfer	●	●
Rammschutz	●	●
Tankinhalt (Ltr.)	50	50
verschießbare Tankklappe	●	●
Türenzahl	3	3
höhenverstellb. Lenkrad	●	●
getöntes Glas	●	●
5-Gang-Getriebe		●
Drehzahlmesser	●	●
Zeituhr	●	●
Bremskontrolleuchte	●	●
Tages-km-Zähler	●	●
Zigarettenanzünder	●	●
Innenraum-Umwälz-Belüftung	●	●
Teppichboden	●	●
Mittelkonsole mit Ablage	●	●
Kofferraum von innen zu öffnen	●	●
Sportfelgen	●	●
und vieles mehr		

Mitsubishi-Automobile werden in viele Länder

Mitsubishi-Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot und die Ausstattung der einzelnen Mitsubishi-Modelle von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen in der Farbkarte und in den Prospekten sind drucktechnisch bedingt. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten Händler über das für die BRD gültige Mitsubishi-Angebot. Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung.



Das Bemerkenswerteste an dem Mitsubishi Celeste Coupé ist, daß es seine Leistung ohne störende Schwingungen entfaltet. Mitsubishi entwickelte für diesen Wagen eine neuartige Triebwerks-Konstruktion. Durch spezielle Anordnung zweier Ausgleichswellen wird die sonst bei einem Vierzylinder auftretende Vibration optimal ausgeglichen. Auch bei 5000 U/min. läuft der Motor so vibrationsfrei wie ein Achtzylinder. Überzeugen Sie sich auf einer Probefahrt.



MMC · AUTO
Deutschland GmbH

Bernh. Adelung Str. 20
6090 Rüsselsheim